



SEMINARIO CLUB AVIAZIONE POPOLARE 2017

IL **CLUB AVIAZIONE POPOLARE** CON LA COLLABORAZIONE DEL **CAP LAZIO**  
E DELLE ALTRE ASSOCIAZIONI **CAP** DISPONIBILI ORGANIZZA NEI GIORNI 4 E 5 MARZO  
2017 A CASTIGLION FIORENTINO (AR) PRESSO

**L' AERO CLUB SERRISTORI**

IL

**SEMINARIO DI AGGIORNAMENTO 2017 DEGL' INCARICATI DI SORVEGLIANZA TECNICA**

---

Il Seminario 2017 si propone come scopo primario l'ottenimento di una sostanziale **unificazione delle modalità di applicazione delle procedure e della modulistica da parte di tutti gli incaricati di sorveglianza tecnica**. Questo impegnativo risultato si ritiene indispensabile al fine di evitare possibili involontarie diversità di trattamento delle procedure dei servizi di sorveglianza e assistenza dei soci costruttori su tutto il territorio nazionale, per una stessa tipologia d'incarico. E nel contempo per non vanificare l'efficacia del patrimonio tecnico, rappresentato dall'attuale pacchetto di procedure e modulistica, messo a punto dal **Club Aviazione Popolare** in 10 anni di esercizio della Sorveglianza Tecnica, e per una buona adattabilità all'infinita casistica di macchine e situazioni che si presentano all'IST, nonché alla compatibilità con gli accordi contrattuali con ENAC.

Per ottenere un buon risultato, in tale ottica, dato il limitato tempo a disposizione dei partecipanti, si ritiene indispensabile ottimizzare la pianificazione del tempo disponibile per una costruttiva esposizione e argomentazione dei temi indagati.

Tra mattina e pomeriggio del sabato 4 Marzo, più la sintesi conclusiva della domenica 5 Marzo, si avranno circa 8 ore utili, di cui effettive per i lavori, cinque il sabato e tre la domenica, più altre due per varie ed eventuali, cioè per non più di una decina di ore in tutto.

Si propone quindi di trattare **2 grandi linee** di argomentazione, ciascuna a sua volta suddivisa in tre gruppi, come di seguito brevemente elencati, che possono comunque essere soppressi, sostituiti e/o integrati da gli IST delle diverse Associazioni, nel caso preferissero problematiche emerse direttamente dalla pratica di esercizio della sorveglianza, nei suoi diversi aspetti e servizi. Agli IST che vorranno proporsi, si chiede solo l'onere di esporli sinteticamente ai presenti.

Non sarà certamente possibile sviscerare tutti gli argomenti che ci assillano nello svolgere al meglio i nostri incarichi di sorveglianza. Ma ci dovremo accontentare di ottenere almeno un concreto risultato migliorando la comprensione della vasta materia. Si propone pertanto di organizzare il Seminario con un metodo snello, e improntato alla semplicità, con un minimo di preparazione preliminare.

Il Seminario dovrebbe iniziare alle ore 9:30 del Sabato, aprendo con un breve discorso di benvenuto, del Presidente; Responsabile Tecnico; e Vice Responsabile Tecnico, all'Assemblea dei presenti, impiegando non più di 10 minuti. Quindi articolando subito dopo i lavori in tre fasi.



SEMINARIO CLUB AVIAZIONE POPOLARE 2017

## **Fasi di Intervento**

### **SABATO 4 MARZO MATTINA 9:30**

Una **I/a Fase** di **esposizione** delle argomentazioni prescelte dagli IST relatori, i quali seguendo l'ordine programmato, relazioneranno sulle problematiche connesse all'argomento, rispettando **la stretta tempistica fissata**. Sarà cura degli IST relatori, di stringere l'intervento calzandolo nel tempo assegnato, senza possibilità di sfiorare. In questa *Prima Fase* i presenti in Assemblea, senza dover intervenire, potranno prendere nota, sull'apposita scheda predisposta dal CAP riportata in coda al presente documento, contenente lo spazio per annotare in sintesi eventuali osservazioni e obiezioni.

Tali schede consegnate al tavolo di presidenza (**in numero massimo di due per persona e per argomento**) costituiranno il totale delle osservazioni agli interventi dei relatori, che saranno esposte ai presenti dai loro estensori, sempre nei termini della stretta tempistica programmata, nella II/a Fase, che avrà luogo nel dopo pranzo.

### **SABATO 4 MARZO POMERIGGIO 14:30**

Una **II/a Fase** di esposizione delle **osservazioni**, avrà luogo nel pomeriggio del Sabato, con inizio alle ore 14:30, fino alla chiusura dei lavori della giornata alle ore 19:00. (salvo eventuale pausa caffè 15 minuti). Alla ripresa dei lavori nel dopo pranzo, verrà data la parola a coloro tra i presenti che avranno presentato le schede di osservazione, e con lo stesso ordine degli argomenti programmati, rispettando strettamente la tempistica, si darà luogo al vivo della II/a fase, quando il latore di un'osservazione, sarà chiamato ad esporne sinteticamente il contenuto all'Assemblea, dibattendo nei tempi fissati, con i *Responsabili Tecnici* e gli *IST relatori*, e gli altri presenti. Il Presidente dell'Assemblea espletterà le funzioni di Moderatore.

### **DOMENICA 5 MARZO MATTINA 9:30**

La **III/a Fase** di **conclusione** avrà luogo la mattina della domenica con inizio alle ore 9:30, Quando *Presidente* e *Responsabile Tecnico* e *Vice Responsabile Tecnico*, governeranno il dibattito con l'Assemblea dei presenti e con gli IST relatori, sulle risultanze emerse dal confronto scaturito dall'argomentazione della Fase precedente, del Sabato pomeriggio.

Il fine dovrebbe essere di stilare una sorta di sintesi dei lavori in documento conclusivo; riassuntivo, che definisca e valuti l'eventuale risultato conforme agli obiettivi programmatici, se raggiunto; e/o suggerisca le possibili direttive per raggiungerlo nel prossimo Seminario tecnico.

Seguirà un breve saluto di commiato di: *Presidente; Vice Responsabile Tecnico e Responsabile Tecnico* .



SEMINARIO CLUB AVIAZIONE POPOLARE 2017

## **Programma delle Argomentazioni**

**Apertura** *Saluto di Benvenuto: Presidente - Resp.Tecnico e Vice Resp.Tecnico*

---

### **A** Considerazioni Etiche: interpretazione e applicazione della Circ.15

- A1** - Definizione limiti di coerenza etica e Spirito della Costruzione Amatoriale Criteri interpretativi della regola del 51% ! Definizione dei termini di "demolizione" ai fini di ricostruzione amatoriale.
  - A2** - Correttezza del rapporto intercorrente tra IST e Costruttore. Criteri di accettabilità di aiuti e cooperazioni di aiutanti costruttori "esperti"
  - A3** - Modalità e Rigore della via Gerarchica tra Costruttore e Struttura Tecnica CAP  
Comportamento dell'IST in presenza di rapporto difficile col Costruttore  
Procedimento di Ricorso del Costruttore vs. l'IST e vs. il Resp. Tecnico
- 

### **B** Analisi critica di casi particolari e corretta interpretazione e applicazione dei Regolamenti Aeronautici di riferimento

- B1** - Esempi pratici di casi particolari di sorveglianza della costruzione
- B2** - Definizione del concetto di "on condition" per parti con limiti calendariali
- B3** - Integrazione ai Mod. FV-00 o FD-00 mediante Appendice standard

## Tempistica delle Fasi di Lavoro

**Mattina di Sabato 4 Marzo:**

Apertura ore 9:30

chiusura per pausa pranzo 13:30

Tot. Tempo 4 ore

### **APERTURA :** Saluto di Benvenuto

- 02 minuti **Presidente** / 04 minuti **Resp Tec** / 04 minuti **Vice Resp.Tec.**

Totale **10** minuti

### **I/a FASE :** Esposizione Delle Argomentazioni

<b>A</b>	90 minuti	<b>1</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
		<b>2</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
		<b>3</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
	<i>Recuperi</i> 25 minuti			Totale <b>1 ora 55</b> minuti

<b>B</b>	90 minuti	<b>1</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
		<b>2</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
		<b>3</b>	30 minuti	<i>IST Relatori:</i> _____
	<i>Recuperi</i> 25 minuti			Totale <b>1 ora 55</b> minuti

**Pomeriggio di Sabato 4 Marzo:**

Apertura ore 14:30

chiusura per cena 19:00

Tot. Tempo 4 ore 30

### **II/a FASE** Comunicazione delle osservazioni all'Assemblea

<b>A</b>	120 minuti	<b>1</b>	40 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
		<b>2</b>	40 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
		<b>3</b>	40 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
	<i>Recuperi</i> 10 minuti - <i>Pausa</i> 20 minuti			Totale <b>2 ore 30</b> minuti

<b>B</b>	105 minuti	<b>1</b>	35 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
		<b>2</b>	35 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
		<b>3</b>	35 minuti	<i>Comunicazione osservazioni e dialettica</i>
	<i>Recuperi</i> 15 minuti			Totale <b>2 ore 00</b> minuti



**Apertura ore 9:30**      **Mattina della Domenica:**      **Chiusura Seminario 13:00**      **Tot.Tempo 3 ore 30** minuti

---

<b>A</b>	<b>90</b> minuti	<b>1</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
		<b>2</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
		<b>3</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
<i>Recuperi</i>	<b>20</b> minuti			<b>Totale 1 ora 50</b> minuti

---

<b>B</b>	<b>90</b> minuti	<b>1</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
		<b>2</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
		<b>3</b>	<b>30</b> minuti	<i>Conclusione e stesura documento d'intenti correlato</i>
<i>Recuperi</i>	<b>20</b> minuti			<b>Totale 1 ora 50</b> minuti

---

**Chiusura** *Saluto Fine Lavori:*

---

## **SCHEDA APPUNTI OSSERVAZIONI**

**PG 1**

### **ARGOMENTI:**

- A1** - Definizione limiti di coerenza etica e Spirito della Costruzione Amatoriale Criteri interpretativi della regola del 51% ! Definizione dei termini di "demolizione" ai fini di ricostruzione amatoriale.


- A2** - Correttezza del rapporto intercorrente tra IST e Costruttore. Criteri di accettabilità di aiuti e cooperazioni di aiutanti costruttori "esperti"


- A3** - Modalità e Rigore della via Gerarchica tra Costruttore e Struttura Tecnica CAP Comportamento dell'IST in presenza di rapporto difficile col Costruttore Procedimento di Ricorso del Costruttore vs. l'IST e vs. il Resp. Tecnico


**NOMINATIVO** Nome: \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ ASS. **CAP** \_\_\_\_\_



## **SCHEDA APPUNTI OSSERVAZIONI**

**PG2**

### **ARGOMENTI:**

**B1** - Esempi pratici di casi particolari di sorveglianza della costruzione


**B2** - Definizione del concetto di "on condition" per parti con limiti calendariali


**B3** - Integrazione ai Mod. FV-00 o FD-00 mediante Appendice standard


**NOMINATIVO** Nome: \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ ASS. **CAP** \_\_\_\_\_