

CONTRATTO DI SERVIZIO CONCERNENTE LA FORNITURA DI SERVIZI ALL' ENAC DA PARTE DELLA FEDERAZIONE CAP

Cognizione

- Visto che il Regolamento CE No. 216/2008 esclude dall'applicabilità del regolamento stesso gli aeromobili di costruzione amatoriale e ne assegna la responsabilità alle autorità nazionali;
- Visti i disposti del Regolamento Tecnico dell'ENAC Titolo IV 40/B § 3.3.8.2. che disciplinano le costruzioni amatoriali;
- Visto che il Regolamento Tecnico dell'ENAC Titolo IV 40/B § 3.3.8.2(d) prevede che gli accertamenti tecnici relativi alla sorveglianza delle costruzioni amatoriali possono essere condotti su richiesta dei costruttori amatoriali da un'Associazione riconosciuta dall'ENAC a svolgere tale attività;
- Visto che la Federazione dei Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici, regolarmente costituita e rappresentata con Codice Fiscale 95048290126, e con sede in via Matteotti 2, Aeroporto di Bresso (MI), da ora in avanti denominata F-CAP, è stata riconosciuta idonea con lettera dell'ENAC No. 0046133/DIRGEN/TPA del 18/07/08 a svolgere tale attività in favore dei soggetti iscritti alle Associazioni aderenti alla stessa F-CAP come formalmente notificate all'Aero Club d'Italia cui la F-CAP aderisce;
- Visto i disposti del Regolamento Tecnico dell'ENAC Titolo IV 40/B § 3.3.8.2 (g) che assoggetta l'effettuazione dell'attività alla stipula di un Contratto di Servizio tra ENAC e la F-CAP.


L'ENAC rappresentato per gli scopi della firma di questo contratto dal Direttore Generale e la Federazione dei Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici (F-CAP) con sede in via Matteotti 2, Aeroporto di Bresso (MI) rappresentata per gli scopi della firma di questo contratto dal Presidente pro tempore convengono le condizioni generali e speciali sotto indicate.

Oggetto

Il Contratto identifica le condizioni sulla base delle quali la F-CAP svolge, l'attività di Sorveglianza della Costruzione di Aeromobili amatoriali e storici costruiti e mantenuti dai soci delle Associazioni ad essa federate.

Scopo del Servizio

La F-CAP svolge, l'attività di Sorveglianza della Costruzione di Aeromobili amatoriali costruiti dai soci delle Associazioni ad essa federate per le categorie per le quali è



stata accreditata in accordo alle condizioni e limitazioni stabilite con la lettera di accreditamento e in ottemperanza del programma di sorveglianza come previsto dalla Circolare Nav 15.

Personale

L'organigramma degli incaricati della F-CAP a svolgere l'attività di sorveglianza è riportato nel "Manuale della Federazione" che costituisce, ai fini di questo contratto, il personale della Federazione.

La Federazione è responsabile della qualità delle prestazioni effettuate dal proprio personale.

La Federazione in caso di cambiamenti nel proprio organigramma deve presentare all'ENAC per approvazione per accettazione la revisione del Manuale della Federazione.

Responsabilità

La federazione è responsabile per danni a terzi derivanti da negligenza del proprio personale.

Comunicazioni

Uffici ENAC di riferimento:

Per la gestione del contratto e per aspetti di carattere generale:

ENAC

Direzione Prodotti Aeronautici
Via di Villa Ricotti 42
00161 Roma

Per gli aspetti tecnici relativi all'accREDITAMENTO dell'organizzazione e di implementazione del contratto:

ENAC

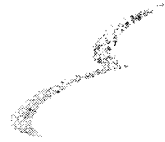
Focal Point Costruzioni Amatoriali

Federazione - CAP

Federazione dei Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici (F-CAP)
Via Matteotti 2
20091 Aeroporto di Bresso (MI)

Dispute e controversie

In caso di controversie che non possono essere risolte tra la F-CAP e la Direzione Prodotti Aeronautici, la disputa viene portata all'attenzione del Direttore Generale dell'ENAC.



Protezione dei dati

La F-CAP garantisce la conservazione ed il trattamento dei dati relativi agli aeromobili oggetto della sorveglianza di costruzione nel rispetto della normativa vigente e di utilizzarli esclusivamente per lo scopo del contratto.

Documentazione ed archivi

La Federazione si impegna a mantenere la documentazione prevista dalla Circolare NAV15 secondo la procedura FP-01 prevista dal Manuale della Federazione. La Federazione si impegna a consentire all'ENAC, quando richiesto, l'accesso a tutta la documentazione.

Nel proprio archivio le pratiche degli aeromobili sono mantenute per due anni oltre la durata della vita dell'aeromobile stesso e cioè oltre la data della loro cancellazione per perimento o radiazione.

In caso di decadenza della qualifica di "Socio" da parte del costruttore o proprietario od esercente la F-CAP deve provvedere a rimettere all'ENAC, la pratica dell'aeromobile dandone comunicazione all'interessato.

Nel caso di vendita dell'aeromobile ad acquirente non "Socio" la F-CAP provvede a trasmettere la pratica dell'aeromobile all'ENAC dandone comunicazione all'interessato, se noto.

Nel caso di vendita dell'aeromobile ad acquirente "Socio" la F-CAP provvede ad effettuare gli accertamenti di riconoscimento di "costruttore amatore" del nuovo proprietario, trasmettendo all'ENAC Focal Point il relativo rapporto con la proposta di rilascio del nuovo Permesso di Volo.

Conflitti di interesse

La F-CAP deve prevenire ogni situazione che possa compromettere l'imparziale esecuzione delle attività di cui all'oggetto del presente contratto. Casi di conflitto d'interesse che potessero sorgere devono essere notificate all'ENAC. E' cura dell'Associazione, nel definire l'organigramma e identificare il personale incaricato dell'effettuazione della sorveglianza di costruzione, di verificare che non vi siano o che non si presentino in futuro situazioni di conflitti di interesse.

L'ENAC si riserva di verificare l'adeguatezza delle misure.


Diritti

I diritti dovuti all'ENAC dall'Associazione per il riconoscimento e la sorveglianza sono determinati secondo il Regolamento delle Tariffe ENAC.

Durata e Risoluzione del contratto

Il contratto termina con la cessazione dell'esistenza della F-CAP oppure nel caso di ritiro del riconoscimento di accreditamento rilasciato dall'ENAC.

Il contratto ha validità di tre anni, può essere rinnovato su richiesta della Federazione.



L'ENAC si riserva il diritto di recedere dal contratto nel caso che la Federazione non ottemperi a quanto previsto nel contratto stesso o venga meno al rispetto di quanto previsto nel Regolamento Tecnico e nella Circolare NAV 15.

Svolgimento del contratto

L'attività della Federazione dei Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici è condotta in ottemperanza a quanto previsto dal Regolamento Tecnico dell'ENAC e della Circolare NAV 15.

Essa si esplica nella:

- Sorveglianza della costruzione
- Sorveglianza del mantenimento dell'aeronavigabilità.

Al termine favorevole degli accertamenti la Federazione provvede secondo le previsioni della Circolare NAV15 a raccomandare all'ENAC l'emissione del Permesso di volo per l'aeromobile di costruzione amatoriale sorvegliato. Può inoltre nell'ambito dell'attività di Sorveglianza del mantenimento dell'aeronavigabilità raccomandare il rinnovo del permesso di volo.

Allorché rientri nelle competenze riconosciute può raccomandare all'ENAC il rilascio dell'autorizzazione ad un pilota per l'effettuazione dei voli di collaudo.

Al fine di consentire all'ENAC di valutare l'attività effettuata dalla Federazione il F-CAP produce una relazione annuale dell'attività di sorveglianza condotta.

Impegni del F-CAP

Nell'ambito della validità del presente contratto la Federazione si impegna a:


- trasmettere alla Direzione Prodotti Aeronautici la Denuncia di Costruzione, comprendente la domanda di riserva delle Marche d'Immatricolazione e la domanda di Sorveglianza della Costruzione, fatta personalmente dal socio di una delle Associazioni affiliate.
- trasmettere al Focal Point oltre alla copia della domanda di Sorveglianza della Costruzione, copia di tutti i rapporti di visita sino alla proposta di rilascio del Permesso di Volo, copia del programma dei voli di collaudo approvato dalla Federazione per lo specifico aeromobile, eventuale proposta di autorizzazione del pilota che effettua i voli di collaudo e tutta la documentazione successiva riguardante la vita dell'aeromobile.

La F-CAP garantisce, al fine di consentire all'ENAC di effettuare le verifiche necessarie atte a valutare l'attività di sorveglianza condotte dalla F-CAP, l'accessibilità agli aeromobili oggetto della sorveglianza.

- segnalare all'ENAC ogni evento che possa far considerare decaduto di validità il Permesso di Volo e a raccomandare all'ENAC il ritiro del Permesso di Volo. Riportare altresì ogni azione, effettuata dalla F-CAP, che possa portare al ripristino del Permesso di volo stesso.

Impegni dell'ENTE

Nell'ambito degli obblighi derivanti dal contratto l'ENAC si impegna ad:

- 
- accettare la sorveglianza da parte della federazione per tutti i soci che ne fanno richiesta. Per tali soggetti la Federazione costituisce l'interfaccia tra il costruttore amatoriale e l'ENAC;
 - inviare alla F-CAP copia di tutte le eventuali comunicazioni che l'ENAC trasmette direttamente al proprietario dell'Aeromobile;
 - emettere, su proposta della F-CAP e salvo diversamente determinato, il Permesso di Volo a scopo di collaudo ed il Permesso di Volo di costruzione amatoriale. Nel caso che ritenga manchino i presupposti per emettere il Permesso di Volo l'ENAC provvede ad informare la Federazione e a richiedere eventuali informazioni suppletive;
 - assicurare ai soci costruttori delle Associazioni federate il proseguimento delle pratiche in "fieri" e le attività di mantenimento della validità del documento Permesso di Volo nel caso di decadenza del mandato della F-CAP per, cessazione della F-CAP stessa, oppure nel caso di ritiro del riconoscimento o per qualsiasi altro giustificato motivo tecnico organizzativo non ottemperato.

L'ENAC verifica almeno una volta l'anno il mantenimento da parte della F-CAP delle condizioni di validità del riconoscimento attribuite.

F.C.A.P.

**Per la F-CAP
Il Presidente
Ing. Rodolfo Galli**

Rodolfo Galli

Milano 2/01/2009

**Per l'ENAC
Il Direttore Generale
Com.te Silvano Manera**

Roma 20 FEB. 2009